係留施設の効率的な維持管理のための 点検診断システムの開発

(一財) 港湾空港総合技術センター (SCOPE)

〇兵頭武志、西原孝仁、末村経 林田秀樹、合田聖一

東京工業大学 岩波光保 横浜市 (元SCOPE) 北里新一郎

背景と目的

【背景】

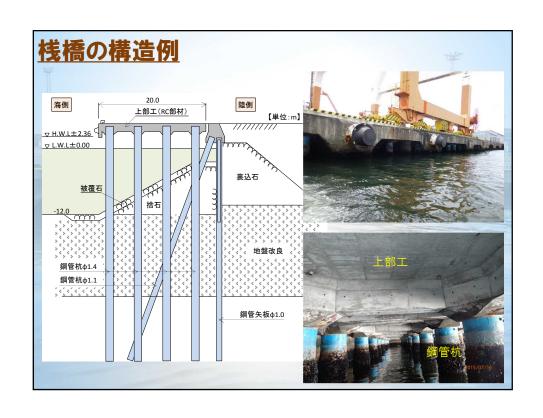
港湾施設は厳しい海洋環境に曝されており、現場へのアクセスが容易でないことから、維持管理を適切に行うことが困難な場合が多い。物流の根幹をなす港湾施設の老朽化が深刻となる中で、予防保全を前提とした維持管理の実施には、施設の劣化状況を的確に把握することが前提であるという理解は得られているが、点検診断にかかる作業や分析・評価のより一層の効率化を図らなければ十分に対応できないという実態がある。

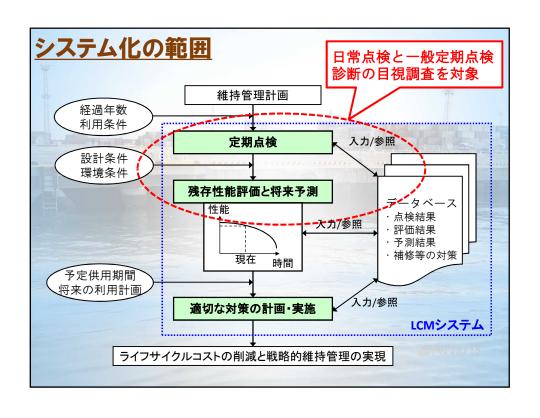


【目的】

現状で実施可能な目視調査から補修の要否や緊急性の評価、ライフサイクルコストの概算値を示すことで、維持管理に対する認識を向上させることを目的とした点検診断システムを開発した。

(係留施設である桟橋を対象)

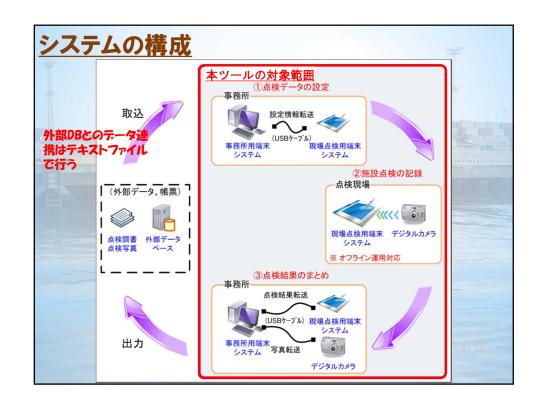




システムに求められる要件

<u>点検実務における課題に対する解決策</u>をシステム要件 とした。

- (1) 点検作業中に作業位置が把握できる。
- (2)過去の点検結果を参照できる。
- (3) 船上で安全に使うことができる。
- (4) 少人数、低予算で、手軽に利用できる。
- (5) 点検位置と撮影写真の紐付けを、容易に正確に行える。
- (6) 写真を漏れなく撮影できる。
- (7) 点検内容を簡単に記録できる。
- (8) 点検員の熟練度によらず、精度の高い劣化判定を行うことができる。

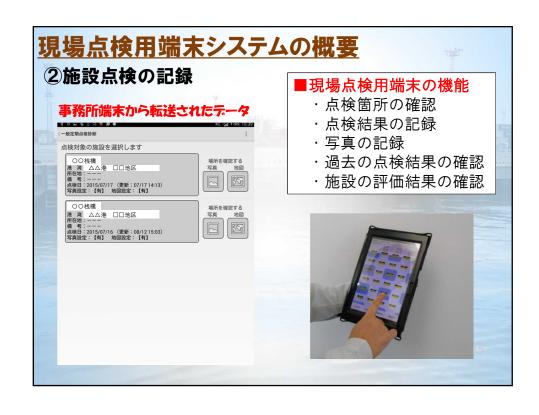


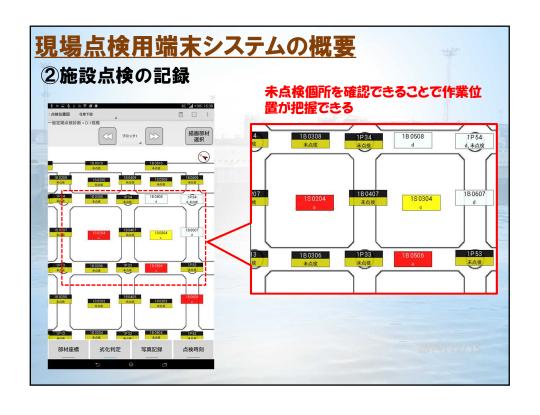
















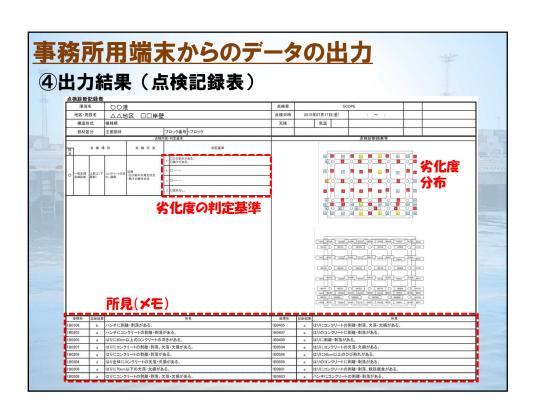










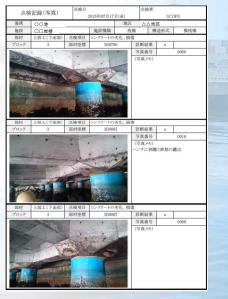












まとめ

- 〇桟橋を対象として、現状で実施可能な目視調査から、補修の 要否や緊急性の評価、ならびにライフサイクルコストの概略 算定が可能なシステムを開発した。
- ○本システムの使用方法は、日常点検や定期点検に携行し、 目視調査結果を入力することを想定している。
- ○本システムにより、維持管理技術の底上げが図られ、維持 管理の確実な実施による港湾施設の安全性の向上が期待 できる。

