

目 次

空港舗装補修要領

第 I 編 共通編

I-1	総則	I-1
I-1.1	目的	I-1
I-1.2	適用範囲	I-1
I-1.3	舗装の補修設計	I-3
I-2	補修設計の基本	I-4
I-2.1	舗装の構成	I-4
I-2.2	補修設計の原則	I-5
I-2.3	設計限界値	I-6
I-2.4	設計条件	I-6
I-2.5	設計供用期間	I-7
I-2.6	舗装区域の区分	I-7
I-2.7	安全係数	I-8
I-3	設計用値	I-9
I-3.1	総則	I-9
I-3.2	アスファルト混合物	I-10
I-3.2.1	一般	I-10
I-3.2.2	強度	I-10
I-3.2.3	変形係数	I-10
I-3.2.4	ポアソン比	I-11
I-3.2.5	疲労特性	I-11
I-3.2.6	クリープ	I-12
I-3.2.7	熱特性	I-14
I-3.3	コンクリート	I-15
I-3.3.1	一般	I-15
I-3.3.2	強度	I-15
I-3.3.3	疲労強度	I-15
I-3.3.4	弾性係数	I-16
I-3.3.5	ポアソン比	I-16
I-3.3.6	熱特性	I-16
I-3.3.7	乾燥収縮	I-17
I-3.3.8	クリープ	I-17
I-3.4	鋼材	I-17
I-3.4.1	一般	I-17
I-3.4.2	強度	I-18
I-3.4.3	ヤング係数	I-18

I-3.4.4	ポアソン比	I-18
I-3.4.5	線膨張係数	I-18
I-3.5	路盤	I-18
I-3.5.1	一般	I-18
I-3.5.2	荷重支持特性	I-19
I-3.5.3	変形特性	I-19
I-3.5.4	熱特性	I-19
I-3.6	路床	I-20
I-3.6.1	一般	I-20
I-3.6.2	路床改良	I-20
I-3.6.3	荷重支持特性	I-21
I-3.6.4	変形特性	I-23
I-3.6.5	熱特性	I-23
I-3.7	凍結深さ	I-23
I-4	荷重	I-25
I-4.1	総則	I-25
I-4.2	荷重の特性値	I-25
I-4.3	荷重係数	I-25
I-4.4	荷重の種類	I-25
I-4.4.1	交通荷重	I-25
I-4.4.2	環境の影響	I-28
I-5	構造解析	I-28
I-5.1	総則	I-28
I-5.2	アスファルト舗装の解析	I-29
I-5.3	コンクリート舗装の解析	I-29
I-5.3.1	交通荷重による応力	I-29
I-5.3.2	温度応力	I-30
I-5.3.3	路盤支持力係数	I-31
I-5.3.4	荷重伝達率	I-31

第Ⅱ編 アスファルト舗装編

II-1	アスファルト舗装の補修の考え方	II-1
II-2	アスファルト舗装の調査	II-3
II-2.1	総則	II-3
II-2.2	路面の調査	II-3
II-2.2.1	路面性状調査	II-3
II-2.2.2	すべり摩擦係数調査	II-9
II-2.3	構造の調査	II-9

II-2.3.1	非破壊調査	II-9
II-2.3.2	累積疲労度調査	II-11
II-2.3.3	解体調査	II-12
II-3	アスファルト舗装の評価	II-15
II-3.1	総則	II-15
II-3.2	路面の評価	II-17
II-3.2.1	路面性状調査に基づく評価	II-17
II-3.2.2	すべり摩擦係数調査に基づく評価	II-18
II-3.3	構造の評価	II-18
II-3.3.1	非破壊調査に基づく評価	II-18
II-3.3.2	累積疲労度調査に基づく評価	II-19
II-3.3.3	解体調査に基づく評価	II-20
II-4	アスファルト舗装の補修	II-22
II-4.1	総則	II-22
II-4.2	補修工法の選定	II-22
II-4.2.1	一般	II-22
II-4.2.2	補修工法	II-23
II-4.3	構造上問題のない場合の補修	II-23
II-4.4	構造上問題のある場合の補修	II-25
II-4.5	構造設計	II-27
II-4.6	材料設計	II-29
II-4.7	施工計画	II-30

第Ⅲ編 コンクリート舗装編

III-1	コンクリート舗装の補修の考え方	III-1
III-2	コンクリート舗装の調査	III-3
III-2.1	総則	III-3
III-2.2	路面の調査	III-3
III-2.2.1	路面性状調査	III-3
III-2.2.2	すべり摩擦係数調査	III-6
III-2.3	構造の調査	III-7
III-2.3.1	非破壊調査	III-7
III-2.3.2	累積疲労度調査	III-8
III-2.3.3	解体調査	III-9
III-3	コンクリート舗装の評価	III-12
III-3.1	総則	III-12
III-3.2	路面の評価	III-14
III-3.2.1	路面性状調査に基づく評価	III-14

III-3.2.2	すべり摩擦係数調査に基づく評価	III-16
III-3.3	構造の評価	III-16
III-3.3.1	非破壊調査に基づく評価	III-16
III-3.3.2	累積疲労度調査に基づく評価	III-17
III-3.3.3	解体調査に基づく評価	III-18
III-4	コンクリート舗装の補修	III-18
III-4.1	総則	III-18
III-4.2	補修工法の選定	III-19
III-4.2.1	一般	III-19
III-4.2.2	補修工法	III-20
III-4.3	構造上問題のない場合の補修	III-21
III-4.4	構造上問題のある場合の補修	III-21
III-4.5	構造設計	III-22
III-4.6	材料設計	III-23
III-4.7	施工計画	III-23

付録

付録-1	用語の解説	付録-1
付録-2	舗装の路面性状に基づく破損の解説	付録-11
付録-3	すべり摩擦係数調査	付録-13
付録-4	FWD調査	付録-14
付録-5	熱赤外線調査	付録-22
付録-6	経験的設計手法によるアスファルト舗装の 構造上問題のある場合の補修設計	付録-24
付録-7	アスファルト舗装の補修施工中における仮設切削すり付け方法	付録-26
付録-8	補修の施工上の留意点	付録-28
付録-9	わだち掘れ量及び BBI 算出方法	付録-33

参考文献

設計例

例-1	アスファルト舗装補修設計例	例-1
例-2	アスファルト舗装補修事例	例-29
例-3	コンクリート舗装補修設計例	例-42
例-4	コンクリート舗装補修事例	例-58