

まえがき

第1章 航空輸送と空港

- 1.1 航空輸送の現状
- 1.2 わが国の空港
- 1.3 航空機
- 1.4 空港舗装
 - 1.4.1 空港の舗装施設
 - 1.4.2 アスファルト舗装とコンクリート舗装

第2章 空港舗装の性能とマネジメント

- 2.1 空港舗装に対する要求性能
 - 2.1.1 土木学会による舗装に対する要求性能
 - 2.1.2 空港舗装に対する要求性能
- 2.2 走行安全性能
 - 2.2.1 平面形状
 - 2.2.2 平坦性
 - 2.2.3 すべり抵抗性
- 2.3 荷重支持性能
 - 2.3.1 舗装の荷重支持性能
 - 2.3.2 地盤・路床
- 2.4 空港舗装のマネジメントシステム
 - 2.4.1 計画サブシステム
 - 2.4.2 設計サブシステム
 - 2.4.3 建設サブシステム
 - 2.4.4 評価サブシステム
 - 2.4.5 補修サブシステム

第3章 空港舗装構造設計における自然・外力条件

- 3.1 地盤
- 3.2 航空機荷重
 - 3.2.1 航空機荷重の大きさ
 - 3.2.2 交通量
- 3.3 環境
- 3.4 路床
 - 3.4.1 路床の構成
 - 3.4.2 路床土
 - 3.4.3 路床改良
 - 3.4.4 路床の荷重支持性能

第4章 空港舗装の構造設計

- 4.1 空港舗装の性能規定による構造設計
 - 4.1.1 設計の基本
 - 4.1.2 アスファルト舗装の性能照査
 - 4.1.3 コンクリート舗装の性能照査
- 4.2 アスファルト舗装の仕様規定による構造設計
 - 4.2.1 CEの設計法
 - 4.2.2 わが国の方法2

- 4.2.3 埋立地盤上のアスファルト舗装の構造設計
- 4.2.4 諸外国の空港アスファルト舗装構造設計法
- 4.3. コンクリート舗装の仕様規定による構造設計
 - 4.3.1 PCA の設計法
 - 4.3.2 無筋コンクリート舗装
 - 4.3.3 連続鉄筋コンクリート舗装
 - 4.3.4 プレストレストコンクリート舗装
 - 4.3.5 不同沈下を考慮したコンクリート舗装の構造設計
 - 4.3.6 諸外国の空港コンクリート舗装構造設計法

第5章 空港舗装の点検・評価

- 5.1 空港舗装の破損
- 5.2 空港舗装の点検
 - 5.2.1 巡回点検
 - 5.2.2 緊急点検
 - 5.2.3 定期点検
 - 5.2.4 詳細点検
- 5.3 空港舗装の表面性状の評価
 - 5.3.1 舗装補修必要性の判定方法
 - 5.3.2 破損の定量化方法
 - 5.3.3 空港舗装の表面性状の実態
- 5.4 航空機運行の安全性に関わる舗装の評価
 - 5.4.1 航空機運行の安全性の評価項目
 - 5.4.2 すべり抵抗性
 - 5.4.3 縦断方向平坦性
- 5.5 空港舗装構造の非破壊評価
 - 5.5.1 FWD
 - 5.5.2 アスファルト舗装の評価
 - 5.5.3 コンクリート舗装の評価

第6章 空港舗装の補修

- 6.1 空港舗装の維持
 - 6.1.1 アスファルト舗装の維持
 - 6.1.2 コンクリート舗装の維持
- 6.2 空港アスファルト舗装の修繕
 - 6.2.1 修繕方法の選定
 - 6.2.2 アスファルト舗装のオーバーレイ
 - 6.2.3 アスファルト舗装の打換え
- 6.3 空港コンクリート舗装の修繕
 - 6.3.1 修繕方法の選定
 - 6.3.2 コンクリート舗装のオーバーレイ
 - 6.3.3 コンクリート舗装の打換え

索引