

平成21年度 港湾請負工事積算基準 正誤表 (H21.9.8)

掲載頁	誤	正	摘要																																																
3章4節 本体内 4.1ケーソン式 目次	4節 本体内 4.1 ケーソン式 ~~~~~ 2. ケーソン製作工 ~~~~~ 2-9 鉄筋 2-9-1 適用範囲 ----- 3-4.1-25 2-9-2 鉄筋荷卸 2-9-2-1 代価表作成手順 ----- 3-4.1-25 2-9-2-2 施工歩掛 ----- 3-4.1-25 2-9-3 鉄筋加工組立 2-9-3-1 代価表作成手順 ----- 3-4.1-25 2-9-3-2 施工歩掛 ----- 3-4.1-26 2-9-4 吊鉄筋加工組立 2-9-4-1 代価表作成手順 ----- 3-4.1-27 2-9-4-2 施工歩掛 ----- 3-4.1-27 ~~~~~	4節 本体内 4.1 ケーソン式 ~~~~~ 2. ケーソン製作工 ~~~~~ 2-9 鉄筋 2-9-1 適用範囲 ----- 3-4.1-25 2-9-2 鉄筋荷卸 2-9-2-1 代価表作成手順 ----- 3-4.1-25 2-9-2-2 施工歩掛 ----- 3-4.1-25 2-9-3 鉄筋加工組立 2-9-3-1 代価表作成手順 ----- 3-4.1-25 2-9-3-2 施工歩掛 ----- 3-4.1-26 2-9-4 吊鉄筋組立 2-9-4-1 代価表作成手順 ----- 3-4.1-27 2-9-4-2 施工歩掛 ----- 3-4.1-27 ~~~~~	名称の訂正																																																
3章4節 本体内 4.1ケーソン式 3-4.1-4	1-4 標準的な積算手順 ~~~~~ [ケーソン製作工] ~~~~~ ・ケーソン製作方法 ・製作日数 ・クレーン類の種類・規格 ・市場単価 ~~~~~ ・海上打継ぎの有無 ~~~~~ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                         2-4-2-11                          ケーソン製作工の積算                          (a:ケーソン製作用台船方式)                          (b:陸上施工方式)                          ↓                          (c:海上打継ぎ方式)                     </div> ケーソン製作用台船係留代価表 ・ケーソン製作用台船運転代価表 ・ルフィク敷設代価表 ・アスファルト設置代価表 ・鋼製枠組足場架設代価表 ・内足場架設代価表 ・鉄筋荷卸代価表 ・鉄筋加工組立代価表 ・吊鉄筋加工組立代価表 ・鋼製型枠組立組外代価表 ・陸上コンクリート打設代価表 ・補助ヤード施設代価表 ・支保組立組外代価表	1-4 標準的な積算手順 ~~~~~ [ケーソン製作工] ~~~~~ ・ケーソン製作方法 ・製作日数 ・クレーン類の種類・規格 ・市場単価 ~~~~~ ・海上打継ぎの有無 ~~~~~ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                         2-4-2-11                          ケーソン製作工の積算                          (a:ケーソン製作用台船方式)                          (b:陸上施工方式)                          ↓                          (c:海上打継ぎ方式)                     </div> ケーソン製作用台船係留代価表 ・ケーソン製作用台船運転代価表 ・ルフィク敷設代価表 ・アスファルト設置代価表 ・鋼製枠組足場架設代価表 ・内足場架設代価表 ・鉄筋荷卸代価表 ・鉄筋加工組立代価表 ・吊鉄筋組立代価表 ・鋼製型枠組立組外代価表 ・陸上コンクリート打設代価表 ・補助ヤード施設代価表 ・支保組立組外代価表	名称の訂正																																																
3章4節 本体内 4.1ケーソン式 3-4.1-6	1-5 数量計算等 1-5-1 集計数位 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ケーソン製作工</td> <td rowspan="4">鉄 筋</td> <td>鉄 筋 質 量</td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋 質 量</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 ば ん 本 数</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 ば ん 質 量</td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	単 位	数 位	摘 要	ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 質 量	kg			吊 鉄 筋 質 量	"			吊 ば ん 本 数	本			吊 ば ん 質 量	kg			1-5 数量計算等 1-5-1 集計数位 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内 容</th> <th>単 位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">ケーソン製作工</td> <td rowspan="4">鉄 筋</td> <td>鉄 筋 質 量</td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 鉄 筋 質 量</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊鉄筋吊ばん本数</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>吊 ば ん 質 量</td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	単 位	数 位	摘 要	ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 質 量	kg			吊 鉄 筋 質 量	"			吊鉄筋吊ばん本数	本			吊 ば ん 質 量	kg			名称の訂正
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	単 位	数 位	摘 要																																														
ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 質 量	kg																																																
		吊 鉄 筋 質 量	"																																																
		吊 ば ん 本 数	本																																																
		吊 ば ん 質 量	kg																																																
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	単 位	数 位	摘 要																																														
ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 質 量	kg																																																
		吊 鉄 筋 質 量	"																																																
		吊鉄筋吊ばん本数	本																																																
		吊 ば ん 質 量	kg																																																

平成21年度 港湾請負工事積算基準 正誤表 (H21.9.8)

掲載頁	誤	正	摘要																																								
3章4節 本体内工 4.1ケーソン式 3-4.1-7	<p>1-5-2 材料割増率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内 容</th> <th>割増率(%)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ケーソン製作工</td> <td rowspan="2">鉄 筋</td> <td>鉄 筋 (異形棒鋼)</td> <td>3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>吊鉄筋 (丸鋼)</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>陸上コンクリート</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	割増率(%)	摘 要	ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 (異形棒鋼)	3		吊鉄筋 (丸鋼)	3	コンクリート	陸上コンクリート	1	<p>1-5-2 材料割増率</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内 容</th> <th>割増率(%)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ケーソン製作工</td> <td rowspan="2">鉄 筋</td> <td>鉄 筋 (異形棒鋼)</td> <td>3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td><del>吊鉄筋 (丸鋼)</del></td> <td><del>3</del></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>陸上コンクリート</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	割増率(%)	摘 要	ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 (異形棒鋼)	3		<del>吊鉄筋 (丸鋼)</del>	<del>3</del>	コンクリート	陸上コンクリート	1	材料の削除										
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	割増率(%)	摘 要																																							
ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 (異形棒鋼)	3																																								
		吊鉄筋 (丸鋼)	3																																								
	コンクリート	陸上コンクリート	1																																								
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	割増率(%)	摘 要																																							
ケーソン製作工	鉄 筋	鉄 筋 (異形棒鋼)	3																																								
		<del>吊鉄筋 (丸鋼)</del>	<del>3</del>																																								
	コンクリート	陸上コンクリート	1																																								
3章4節 本体内工 4.1ケーソン式 3-4.1-9	<p>2.ケーソン製作工 ケーソン製作工に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">ケーソン製作工</td> <td rowspan="4">鉄 筋</td> <td>鉄筋加工組立</td> <td>鉄筋荷卸 126t当り 鉄筋加工組立 1,000kg当り</td> </tr> <tr> <td>吊鉄筋加工・組立</td> <td>吊鉄筋加工組立(38mm未満) 1,000kg当り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>吊鉄筋(38mm以上)・吊バー 1本当り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>吊鉄筋(38mm以上)・吊バー組立 1,000kg当り</td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td>型枠組立組外</td> <td>鋼製型枠組立組外 100m<sup>2</sup>当り</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>陸上コンクリート打設</td> <td>コンクリート打設 10m<sup>3</sup>当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		ケーソン製作工	鉄 筋	鉄筋加工組立	鉄筋荷卸 126t当り 鉄筋加工組立 1,000kg当り	吊鉄筋加工・組立	吊鉄筋加工組立(38mm未満) 1,000kg当り		吊鉄筋(38mm以上)・吊バー 1本当り		吊鉄筋(38mm以上)・吊バー組立 1,000kg当り	型 枠	型枠組立組外	鋼製型枠組立組外 100m <sup>2</sup> 当り	コンクリート	陸上コンクリート打設	コンクリート打設 10m <sup>3</sup> 当り	<p>2.ケーソン製作工 ケーソン製作工に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">ケーソン製作工</td> <td rowspan="4">鉄 筋</td> <td>鉄筋加工組立</td> <td>鉄筋荷卸 126t当り 鉄筋加工組立 1,000kg当り</td> </tr> <tr> <td>吊鉄筋組立</td> <td><del>吊鉄筋加工組立(38mm未満)</del> <del>1,000kg当り</del></td> </tr> <tr> <td></td> <td>吊鉄筋(<del>38mm以上</del>)・吊バー 1本当り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>吊鉄筋(<del>38mm以上</del>)・吊バー組立 1,000kg当り</td> </tr> <tr> <td>型 枠</td> <td>型枠組立組外</td> <td>鋼製型枠組立組外 100m<sup>2</sup>当り</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>陸上コンクリート打設</td> <td>コンクリート打設 10m<sup>3</sup>当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		ケーソン製作工	鉄 筋	鉄筋加工組立	鉄筋荷卸 126t当り 鉄筋加工組立 1,000kg当り	吊鉄筋組立	<del>吊鉄筋加工組立(38mm未満)</del> <del>1,000kg当り</del>		吊鉄筋( <del>38mm以上</del> )・吊バー 1本当り		吊鉄筋( <del>38mm以上</del> )・吊バー組立 1,000kg当り	型 枠	型枠組立組外	鋼製型枠組立組外 100m <sup>2</sup> 当り	コンクリート	陸上コンクリート打設	コンクリート打設 10m <sup>3</sup> 当り	名称の訂正 代価表名称の削除
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																									
ケーソン製作工	鉄 筋	鉄筋加工組立	鉄筋荷卸 126t当り 鉄筋加工組立 1,000kg当り																																								
		吊鉄筋加工・組立	吊鉄筋加工組立(38mm未満) 1,000kg当り																																								
			吊鉄筋(38mm以上)・吊バー 1本当り																																								
			吊鉄筋(38mm以上)・吊バー組立 1,000kg当り																																								
	型 枠	型枠組立組外	鋼製型枠組立組外 100m <sup>2</sup> 当り																																								
コンクリート	陸上コンクリート打設	コンクリート打設 10m <sup>3</sup> 当り																																									
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																									
ケーソン製作工	鉄 筋	鉄筋加工組立	鉄筋荷卸 126t当り 鉄筋加工組立 1,000kg当り																																								
		吊鉄筋組立	<del>吊鉄筋加工組立(38mm未満)</del> <del>1,000kg当り</del>																																								
			吊鉄筋( <del>38mm以上</del> )・吊バー 1本当り																																								
			吊鉄筋( <del>38mm以上</del> )・吊バー組立 1,000kg当り																																								
	型 枠	型枠組立組外	鋼製型枠組立組外 100m <sup>2</sup> 当り																																								
コンクリート	陸上コンクリート打設	コンクリート打設 10m <sup>3</sup> 当り																																									
3章4節 本体内工 4.1ケーソン式 3-4.1-10	<p>2-1 適用範囲 本項は、本体内工(ケーソン式)のケーソン製作(ケーソン製作用台船方式(a)、陸上施工方式(b)、海上打継方式(c))に適用する。</p> <p>2-2 施工フロー</p> <pre>     graph TD       subgraph 鉄筋         A[a,b,c 鉄筋加工組立(荷卸)] --&gt; B[a,b,c 鉄筋加工組立(加工)]         B --&gt; C[a,b,c 鉄筋加工組立(組立)]         D[a,b,c 吊鉄筋加工組立(加工)] --&gt; E[a,b,c 吊鉄筋加工組立(組立)]       end       C --&gt; F[a,b,c 鉄筋加工組立(組立)]       E --&gt; F       F --&gt; G[a,b,c 鉄筋加工組立(組立)]       G --&gt; H[a,b,c 吊鉄筋組立]       style H stroke:#f00     </pre>	<p>2-1 適用範囲 本項は、本体内工(ケーソン式)のケーソン製作(ケーソン製作用台船方式(a)、陸上施工方式(b)、海上打継方式(c))に適用する。</p> <p>2-2 施工フロー</p> <pre>     graph TD       subgraph 鉄筋         A[a,b,c 鉄筋加工組立(荷卸)] --&gt; B[a,b,c 鉄筋加工組立(加工)]         B --&gt; C[a,b,c 鉄筋加工組立(組立)]         D[a,b,c 吊鉄筋組立]       end       C --&gt; E[a,b,c 鉄筋加工組立(組立)]       D --&gt; E       E --&gt; F[a,b,c 鉄筋加工組立(組立)]       F --&gt; G[a,b,c 吊鉄筋組立]       style G stroke:#f00     </pre>	フロー図の訂正																																								
3章4節 本体内工 4.1ケーソン式 3-4.1-25	<p>2-9 鉄筋 2-9-1 適用範囲 本項は、ケーソン製作用台船方式、陸上施工方式、海上打継方式の鉄筋荷卸、鉄筋加工組立、吊鉄筋加工・組立に適用する。</p>	<p>2-9 鉄筋 2-9-1 適用範囲 本項は、ケーソン製作用台船方式、陸上施工方式、海上打継方式の鉄筋荷卸、鉄筋加工組立、吊鉄筋組立に適用する。</p>	名称の訂正																																								

平成21年度 港湾請負工事積算基準 正誤表 (H21.9.8)

掲載頁	誤	正	摘要																																																																																																																																																																												
3章4節 本体工 4.1ケーソン式 3-4.1-27	<p>2-9-4 吊鉄筋加工組立 2-9-4-1 代価表作成手順 [吊鉄筋加工・組立の積算]</p> <p>吊鉄筋の種類 ↓ 加工方法の選定 ↓ 【第4章 市場単価】 代価表の作成</p> <p>・鉄筋径 [吊鉄筋加工組立(38mm未満)の積算] ・標準市場単価(クレーン抜き) クレーンの機種・規格 「2-3-2」または 貸与クレーンの機種・規格</p> <p>[吊鉄筋(38mm以上)・吊バーの積算] ・吊鉄筋・吊バー単価 (運搬費含む) 「第2章 1節 2-2-1 材料単価」</p> <p>[吊鉄筋(38mm以上)・吊バー組立の積算] 【第4章 市場単価】 代価表の作成</p> <p>・吊鉄筋・吊バー 1本当たり代価表 ・吊鉄筋加工組立 1,000kg当り代価表 ・吊鉄筋・吊バー組立 1,000kg当り代価表</p> <p>2-9-4-2 施工歩掛 1) 代価表 (1) 吊鉄筋加工組立(38mm未満) 1,000kg当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>ケ-ソン製作用台船方式(FD)</th> <th colspan="2">陸上施工方式</th> <th colspan="2">海上打継方式</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>陸上クレーン</th> <th>貸与クレーン</th> <th>陸上クレーン</th> <th>貸与クレーン</th> <th>海上クレーン</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄筋</td> <td>丸鋼</td> <td>kg</td> <td colspan="5">1,030</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>吊鉄筋加工組立</td> <td>クレーン抜き</td> <td>#</td> <td colspan="2">1,000</td> <td colspan="3">1,000</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>(油) 25t吊</td> <td>日</td> <td>0.1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t吊</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または起重機船</td> <td>非航旋回鋼D t吊</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>運6H/就8H</td> </tr> <tr> <td>引船</td> <td>鋼D PS型</td> <td>#</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量					摘要	ケ-ソン製作用台船方式(FD)	陸上施工方式		海上打継方式					陸上クレーン	貸与クレーン	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン		鉄筋	丸鋼	kg	1,030					割増しを含む	吊鉄筋加工組立	クレーン抜き	#	1,000		1,000			市場単価	ラフテレーンクレーン	(油) 25t吊	日	0.1	-	-	-	-	標準運転時間	ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン	(油) t吊	#	-	0.2	-	0.2	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t吊	#	-	-	0.2	-	0.2	-	クレーン付台船 または起重機船	非航旋回鋼D t吊	#	-	-	-	-	0.2	運6H/就8H	引船	鋼D PS型	#	-	-	-	-	0.2	運2H/就8H	<p>2-9-4 吊鉄筋組立 2-9-4-1 代価表作成手順 [吊鉄筋現場組立の積算]</p> <p>吊鉄筋の種類 ↓ 市場単価適用の検討 ↓ 【第4章 市場単価】 主クレーンの機種選定</p> <p>・施工場所 [吊鉄筋加工組立(38mm未満)の積算] ・クレーンの機種・規格 「2-3-2」 ・貸与クレーンの有無</p> <p>[吊鉄筋(38mm以上)・吊バーの積算] ・吊鉄筋・吊バー単価 (工場加工費、運搬費含む) 「第2章 1節 2-2-1 材料単価」</p> <p>[吊鉄筋(38mm以上)・吊バー組立の積算] 【第4章 市場単価】 代価表の作成</p> <p>・吊鉄筋(80mm未満) ・吊バー(80mm未満) ・市場単価適用条件以外は、別途積算 ・陸上クレーン ・貸与クレーン ・海上クレーン ・吊鉄筋・吊バー 1本当たり代価表 ・吊鉄筋・吊バー組立 1,000kg当り代価表</p> <p>2-9-4-2 施工歩掛 1) 代価表 (1) <del>吊鉄筋加工組立(38mm未満) 1,000kg当り</del></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="5">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>ケ-ソン製作用台船方式(FD)</th> <th colspan="2">陸上施工方式</th> <th colspan="2">海上打継方式</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>陸上クレーン</th> <th>貸与クレーン</th> <th>陸上クレーン</th> <th>貸与クレーン</th> <th>海上クレーン</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><del>鉄筋</del></td> <td><del>丸鋼</del></td> <td><del>kg</del></td> <td colspan="5"><del>1,030</del></td> <td><del>割増しを含む</del></td> </tr> <tr> <td><del>吊鉄筋加工組立</del></td> <td><del>クレーン抜き</del></td> <td><del>#</del></td> <td colspan="2"><del>1,000</del></td> <td colspan="3"><del>1,000</del></td> <td><del>市場単価</del></td> </tr> <tr> <td><del>ラフテレーンクレーン</del></td> <td><del>(油) 25t吊</del></td> <td><del>日</del></td> <td><del>0.1</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>標準運転時間</del></td> </tr> <tr> <td><del>ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン</del></td> <td><del>(油) t吊</del></td> <td><del>#</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>0.2</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>0.2</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>標準運転時間</del></td> </tr> <tr> <td><del>貸与クレーン運転費</del></td> <td><del>t吊</del></td> <td><del>#</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>0.2</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>0.2</del></td> <td><del>-</del></td> </tr> <tr> <td><del>クレーン付台船 または起重機船</del></td> <td><del>非航旋回鋼D t吊</del></td> <td><del>#</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>0.2</del></td> <td><del>運6H/就8H</del></td> </tr> <tr> <td><del>引船</del></td> <td><del>鋼D PS型</del></td> <td><del>#</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>-</del></td> <td><del>0.2</del></td> <td><del>運2H/就8H</del></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量					摘要	ケ-ソン製作用台船方式(FD)	陸上施工方式		海上打継方式					陸上クレーン	貸与クレーン	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン		<del>鉄筋</del>	<del>丸鋼</del>	<del>kg</del>	<del>1,030</del>					<del>割増しを含む</del>	<del>吊鉄筋加工組立</del>	<del>クレーン抜き</del>	<del>#</del>	<del>1,000</del>		<del>1,000</del>			<del>市場単価</del>	<del>ラフテレーンクレーン</del>	<del>(油) 25t吊</del>	<del>日</del>	<del>0.1</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>標準運転時間</del>	<del>ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン</del>	<del>(油) t吊</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>標準運転時間</del>	<del>貸与クレーン運転費</del>	<del>t吊</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>クレーン付台船 または起重機船</del>	<del>非航旋回鋼D t吊</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>運6H/就8H</del>	<del>引船</del>	<del>鋼D PS型</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>運2H/就8H</del>	<p>名称の訂正 市場単価適用の訂正</p> <p>代価表の削除</p>
名称	形状寸法				単位	数量					摘要																																																																																																																																																																				
		ケ-ソン製作用台船方式(FD)	陸上施工方式			海上打継方式																																																																																																																																																																									
			陸上クレーン	貸与クレーン	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン																																																																																																																																																																								
鉄筋	丸鋼	kg	1,030					割増しを含む																																																																																																																																																																							
吊鉄筋加工組立	クレーン抜き	#	1,000		1,000			市場単価																																																																																																																																																																							
ラフテレーンクレーン	(油) 25t吊	日	0.1	-	-	-	-	標準運転時間																																																																																																																																																																							
ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン	(油) t吊	#	-	0.2	-	0.2	-	標準運転時間																																																																																																																																																																							
貸与クレーン運転費	t吊	#	-	-	0.2	-	0.2	-																																																																																																																																																																							
クレーン付台船 または起重機船	非航旋回鋼D t吊	#	-	-	-	-	0.2	運6H/就8H																																																																																																																																																																							
引船	鋼D PS型	#	-	-	-	-	0.2	運2H/就8H																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量					摘要																																																																																																																																																																							
			ケ-ソン製作用台船方式(FD)	陸上施工方式		海上打継方式																																																																																																																																																																									
			陸上クレーン	貸与クレーン	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン																																																																																																																																																																								
<del>鉄筋</del>	<del>丸鋼</del>	<del>kg</del>	<del>1,030</del>					<del>割増しを含む</del>																																																																																																																																																																							
<del>吊鉄筋加工組立</del>	<del>クレーン抜き</del>	<del>#</del>	<del>1,000</del>		<del>1,000</del>			<del>市場単価</del>																																																																																																																																																																							
<del>ラフテレーンクレーン</del>	<del>(油) 25t吊</del>	<del>日</del>	<del>0.1</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>標準運転時間</del>																																																																																																																																																																							
<del>ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン</del>	<del>(油) t吊</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>標準運転時間</del>																																																																																																																																																																							
<del>貸与クレーン運転費</del>	<del>t吊</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>-</del>																																																																																																																																																																							
<del>クレーン付台船 または起重機船</del>	<del>非航旋回鋼D t吊</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>運6H/就8H</del>																																																																																																																																																																							
<del>引船</del>	<del>鋼D PS型</del>	<del>#</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>0.2</del>	<del>運2H/就8H</del>																																																																																																																																																																							

平成21年度 港湾請負工事積算基準 正誤表 (H21.9.8)

掲載頁	誤	正	摘要																																																																																																																																																				
3章4節 本工 4.1ケーソン式 3-4.1-28	<p>(2) 吊鉄筋 ( 38mm以上 ) ・吊バー 1本当り</p> <table border="1" data-bbox="445 352 1299 424"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吊鉄筋・吊バー</td> <td>mm、L= m</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 吊鉄筋 ( 38mm以上 ) ・吊バー組立 1,000kg当り</p> <table border="1" data-bbox="445 520 1418 928"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="5">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">陸上施工方式</th> <th colspan="3">海上打継方式</th> </tr> <tr> <th>ケーソン製作台船方式 (FD)</th> <th>ケーソン製作台船方式 (DD)</th> <th>陸上クレーン</th> <th>貸与クレーン</th> <th>海上クレーン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吊鉄筋・吊バー組立</td> <td>クレーン抜き</td> <td>kg</td> <td colspan="2">1,000</td> <td colspan="3">1,000</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または起重機船</td> <td>非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>運6H / 就8H</td> </tr> <tr> <td>引船 "</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>運2H / 就8H</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.クレーン類の種類・規格は、「本節 2-3-2 クレーン類の種類・規格の選定」による。                      2.貸与クレーン運転費は、必要費用を計上する。                      3.引船規格は、「第2章 工事費の積算、1節 直接工事費、付属資料-1 作業能力等、2.作業船と引船の標準組合せ」による。                      4.現場条件により追加クレーンが必要な場合は、使用クレーンの費用を別途計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	吊鉄筋・吊バー	mm、L= m	本	1		名称	形状寸法	単位	数量					摘要	陸上施工方式		海上打継方式			ケーソン製作台船方式 (FD)	ケーソン製作台船方式 (DD)	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン	吊鉄筋・吊バー組立	クレーン抜き	kg	1,000		1,000			市場単価	ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン	(油) t吊	日	-	0.2	-	0.2	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t吊	"	-	-	0.2	-	0.2	-	クレーン付台船 または起重機船	非航旋回鋼D t吊	"	-	-	-	-	0.2	運6H / 就8H	引船 "	鋼D PS型	"	-	-	-	-	0.2	運2H / 就8H	<p>(1) 吊鉄筋 (<del>38mm以上</del>) ・吊バー 1本当り</p> <table border="1" data-bbox="1632 352 2487 424"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吊鉄筋・吊バー</td> <td>mm、L= m</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>注) 吊鉄筋・吊バー ( 80mm未満 ) は、材料費 (工場加工費及び運搬費を含む) として計上する。</b></p> <p>(2) 吊鉄筋 (<del>38mm以上</del>) ・吊バー組立 1,000kg当り</p> <table border="1" data-bbox="1632 520 2605 928"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="5">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">陸上施工方式</th> <th colspan="3">海上打継方式</th> </tr> <tr> <th>ケーソン製作台船方式 (FD)</th> <th>ケーソン製作台船方式 (DD)</th> <th>陸上クレーン</th> <th>貸与クレーン</th> <th>海上クレーン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吊鉄筋・吊バー組立</td> <td>クレーン抜き</td> <td>kg</td> <td colspan="2">1,000</td> <td colspan="3">1,000</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>貸与クレーン運転費</td> <td>t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船 または起重機船</td> <td>非航旋回鋼D t吊</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>運6H / 就8H</td> </tr> <tr> <td>引船 "</td> <td>鋼D PS型</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.2</td> <td>運2H / 就8H</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.クレーン類の種類・規格は、「本節 2-3-2 クレーン類の種類・規格の選定」による。                      2.貸与クレーン運転費は、必要費用を計上する。                      3.引船規格は、「第2章 工事費の積算、1節 直接工事費、付属資料-1 作業能力等、2.作業船と引船の標準組合せ」による。                      4.現場条件により追加クレーンが必要な場合は、使用クレーンの費用を別途計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	吊鉄筋・吊バー	mm、L= m	本	1		名称	形状寸法	単位	数量					摘要	陸上施工方式		海上打継方式			ケーソン製作台船方式 (FD)	ケーソン製作台船方式 (DD)	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン	吊鉄筋・吊バー組立	クレーン抜き	kg	1,000		1,000			市場単価	ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン	(油) t吊	日	-	0.2	-	0.2	-	標準運転時間	貸与クレーン運転費	t吊	"	-	-	0.2	-	0.2	-	クレーン付台船 または起重機船	非航旋回鋼D t吊	"	-	-	-	-	0.2	運6H / 就8H	引船 "	鋼D PS型	"	-	-	-	-	0.2	運2H / 就8H	代価表名称の訂正
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																			
吊鉄筋・吊バー	mm、L= m	本	1																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量					摘要																																																																																																																																															
			陸上施工方式		海上打継方式																																																																																																																																																		
			ケーソン製作台船方式 (FD)	ケーソン製作台船方式 (DD)	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン																																																																																																																																																
吊鉄筋・吊バー組立	クレーン抜き	kg	1,000		1,000			市場単価																																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン	(油) t吊	日	-	0.2	-	0.2	-	標準運転時間																																																																																																																																															
貸与クレーン運転費	t吊	"	-	-	0.2	-	0.2	-																																																																																																																																															
クレーン付台船 または起重機船	非航旋回鋼D t吊	"	-	-	-	-	0.2	運6H / 就8H																																																																																																																																															
引船 "	鋼D PS型	"	-	-	-	-	0.2	運2H / 就8H																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																			
吊鉄筋・吊バー	mm、L= m	本	1																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量					摘要																																																																																																																																															
			陸上施工方式		海上打継方式																																																																																																																																																		
			ケーソン製作台船方式 (FD)	ケーソン製作台船方式 (DD)	陸上クレーン	貸与クレーン	海上クレーン																																																																																																																																																
吊鉄筋・吊バー組立	クレーン抜き	kg	1,000		1,000			市場単価																																																																																																																																															
ラフテレーンクレーン またはクローラクレーン	(油) t吊	日	-	0.2	-	0.2	-	標準運転時間																																																																																																																																															
貸与クレーン運転費	t吊	"	-	-	0.2	-	0.2	-																																																																																																																																															
クレーン付台船 または起重機船	非航旋回鋼D t吊	"	-	-	-	-	0.2	運6H / 就8H																																																																																																																																															
引船 "	鋼D PS型	"	-	-	-	-	0.2	運2H / 就8H																																																																																																																																															
以下空白																																																																																																																																																							