

| 頁     | 旧  | 新   |      |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
|-------|--|-----|------|-------|-----|-----|-------|-----|---|--|-------|-------|-----|---|---|--|-----|-----|----|---|--|---|-----|---|------|--|--|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|---|--|-------|-------|-----|---|---|--|-----|-----|----|---|--|---|-----|---|------|--|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|---|--|--|-----|--|---|---|--|
| 9-96  | <p>6. 機械単価表<br/>1) クローレン</p> <p>クローレン 運転1日当り</p> <table border="1" data-bbox="418 443 1528 594"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>運転 2H</td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>特 殊</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 形状寸法 | 単 位   | 数 量 | 摘 要 | 主 燃 料 | 軽 油 | ℓ |  | 運転 2H | 運 転 手 | 特 殊 | 人 | 1 |  | 損 料 | 運 転 | 時間 | 2 |  | 〃 | 供 用 | 日 | 1.65 |  | <p>6. 機械単価表<br/>1) クローレン</p> <p>クローレンの選定に当たっては以下の「損料」または「賃料」の単価表を比較し、選定する。</p> <p>クローレン 運転1日当り (損料)</p> <table border="1" data-bbox="1632 501 2742 653"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>運転 2H</td> </tr> <tr> <td>運 転 手</td> <td>特 殊</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>運 転</td> <td>時間</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td>1.65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>クローレン 運転1日当り (賃料)</p> <table border="1" data-bbox="1632 709 2742 802"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>賃料は物価資料による</p> | 名 称 | 形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 主 燃 料 | 軽 油 | ℓ |  | 運転 2H | 運 転 手 | 特 殊 | 人 | 1 |  | 損 料 | 運 転 | 時間 | 2 |  | 〃 | 供 用 | 日 | 1.65 |  | 名 称 | 形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 主 燃 料 | 軽 油 | ℓ |  |  | 賃 料 |  | 日 | 1 |  |
| 名 称   | 形状寸法   | 単 位 | 数 量  | 摘 要   |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 主 燃 料 | 軽 油  | ℓ   |      | 運転 2H |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 運 転 手 | 特 殊  | 人   | 1    |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 損 料   | 運 転  | 時間  | 2    |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 〃     | 供 用  | 日   | 1.65 |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 名 称   | 形状寸法   | 単 位 | 数 量  | 摘 要   |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 主 燃 料 | 軽 油  | ℓ   |      | 運転 2H |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 運 転 手 | 特 殊  | 人   | 1    |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 損 料   | 運 転  | 時間  | 2    |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 〃     | 供 用  | 日   | 1.65 |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 名 称   | 形状寸法   | 単 位 | 数 量  | 摘 要   |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 主 燃 料 | 軽 油  | ℓ   |      |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
| 賃 料   |  | 日   | 1    |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |
|       |  |     |      |       |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |       |       |     |   |   |  |     |     |    |   |  |   |     |   |      |  |     |      |     |     |     |       |     |   |  |  |     |  |   |   |  |