

頁	誤	正																																														
P6-1	<p>1. 総則</p> <p>1-1 積算体系</p> <p>1-1-1 積算価格の構成</p> <p>積算価格の構成は、「<u>港湾土木請負工事積算基準</u>」を参照のこと。</p> <p>本積算基準では、管中固化処理工における直接工事費を示し、その他の共通仮設費、現場管理費、一般管理費は除くものとする。</p> <p>1-1-2 積算価格構成の内訳</p> <p>積算価格構成の内訳は、「<u>港湾土木請負工事積算基準</u>」を参照のこと。</p> <p>1-2 適用範囲</p> <p>本書で取り扱う範囲は、<u>管中混合方式を対象とする</u>。ただし、積算上では圧送機添加方式、ライン添加方式を区分した取り扱いはしない。</p>	<p>1. 総則</p> <p>1-1 積算体系</p> <p>1-1-1 積算価格の構成</p> <p>積算価格の構成は、「<u>港湾土木請負工事積算基準</u>」を参照のこと。</p> <p>本積算基準では、管中<u>混合</u>固化処理工における直接工事費を示し、その他の共通仮設費、現場管理費、一般管理費は除くものとする。</p> <p>1-1-2 積算価格構成の内訳</p> <p>積算価格構成の内訳は、「<u>港湾土木請負工事積算基準</u>」を参照のこと。</p> <p>1-2 適用範囲</p> <p>本基準は、管中<u>混合方式に適用する</u>。ただし、積算上では圧送機添加方式、ライン添加方式を区分した取り扱いはしない。</p>																																														
P6-2	<p>1-5 積算フロー</p>  <p>1-7 数量計算等</p> <p>1-7-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="489 1213 1478 1339"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>内容</th> <th>単位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">管中混合固化処理工</td> <td>基準土量</td> <td>m³</td> <td>1位止を原則とする。ただし、数量が5桁以上の場合、有効数字4桁とする。</td> <td rowspan="2">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>固化材</td> <td>t</td> <td>小数1位止を原則とする。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 固化処理土量1m³当りの固化材添加数量については単位を「kg」とし、数値は小数2位四捨五入とする。</p> <p>1-7-2 材料割増率</p> <table border="1" data-bbox="489 1459 1478 1528"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>内容</th> <th>割増率(%)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>管中混合固化処理工</td> <td>固化材</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 上記によりがたい場合は、別途考慮する。</p>	区分	内容	単位	数 位	摘 要	管中混合固化処理工	基準土量	m ³	1位止を原則とする。ただし、数量が5桁以上の場合、有効数字4桁とする。	四捨五入	固化材	t	小数1位止を原則とする。	区分	内容	割増率(%)	摘 要	管中混合固化処理工	固化材	3		<p>1-5 積算フロー</p>  <p>1-7 数量計算等</p> <p>1-7-1 集計数値</p> <table border="1" data-bbox="1736 1201 2804 1453"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内 容</th> <th>単位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">管中混合固化処理工</td> <td rowspan="2">管中混合固化処理</td> <td>基準土量</td> <td>m³</td> <td rowspan="2">1位止を原則とする。ただし、数量が5桁以上の場合、有効数字4桁とする。</td> <td rowspan="2">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>固化材</td> <td>t</td> <td>小数1位止を原則とする。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 固化処理土量1m³当りの固化材添加数量については単位を「kg」とし、数値は小数2位四捨五入とする。</p> <p>1-7-2 材料割増率</p> <table border="1" data-bbox="1736 1570 2804 1633"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内 容</th> <th>割増率(%)</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>管中混合固化処理工</td> <td>管中混合固化処理</td> <td>固化材</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 上記によりがたい場合は、別途考慮する。</p>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	単位	数 位	摘 要	管中混合固化処理工	管中混合固化処理	基準土量	m ³	1位止を原則とする。ただし、数量が5桁以上の場合、有効数字4桁とする。	四捨五入	固化材	t	小数1位止を原則とする。	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	割増率(%)	摘 要	管中混合固化処理工	管中混合固化処理	固化材	3	
区分	内容	単位	数 位	摘 要																																												
管中混合固化処理工	基準土量	m ³	1位止を原則とする。ただし、数量が5桁以上の場合、有効数字4桁とする。	四捨五入																																												
	固化材	t	小数1位止を原則とする。																																													
区分	内容	割増率(%)	摘 要																																													
管中混合固化処理工	固化材	3																																														
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	単位	数 位	摘 要																																											
管中混合固化処理工	管中混合固化処理	基準土量	m ³	1位止を原則とする。ただし、数量が5桁以上の場合、有効数字4桁とする。	四捨五入																																											
		固化材	t			小数1位止を原則とする。																																										
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内 容	割増率(%)	摘 要																																												
管中混合固化処理工	管中混合固化処理	固化材	3																																													
P6-7	<p>f : グラブ浚渫土量の標準変化率</p> <p>B : 土運船の公称泥艙容量 (m³)</p> <p>q₀ : グラブ浚渫船1時間当り浚渫量 (m³/h)</p> <p>q₀ = q × E₁ × E₂ × E₃ (小数2位四捨五入)</p> <p>q : グラブ浚渫船(普通地盤用)1時間当り浚渫量 (m³/h)</p> <p>E₁ : 土圧区分能力係数</p> <p>E₂ : 海象条件区分能力係数</p> <p>E₃ : 水深区分能力係数</p> <p>「<u>港湾土木請負工事積算基準</u>、<u>グラブ浚渫工</u>、<u>施工歩掛</u>、<u>作業能力</u>」を適用する。</p>	<p>f : グラブ浚渫土量の標準変化率</p> <p>B : 土運船の公称泥艙容量 (m³)</p> <p>q₀ : グラブ浚渫船1時間当り浚渫量 (m³/h)</p> <p>q₀ = q × E₁ × E₂ × E₃ (小数2位四捨五入)</p> <p>q : グラブ浚渫船(普通地盤用)1時間当り浚渫量 (m³/h)</p> <p>E₁ : 土圧区分能力係数</p> <p>E₂ : 海象条件区分能力係数</p> <p>E₃ : 水深区分能力係数</p> <p>「<u>港湾土木請負工事積算基準</u>、<u>グラブ浚渫工</u>、<u>施工歩掛</u>、<u>作業能力</u>」を適用する。</p>																																														

※正誤表の対象は、平成19年4月版および平成20年4月一部改訂版です。平成20年8月改訂版は修正済です。
 ※今後の改訂・正誤表情報については、当センターHP『改訂・正誤表のお知らせ(<http://www.scopenet.or.jp/main/product/corrigenda.html>)』をご覧ください。

頁	誤	正																																																																																																																																																																																				
P6-8	<p>(6) 拘束費</p> <p style="text-align: center;">管中固化処理船団の拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="468 359 1460 516"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>着手前</td> <td>0.5日</td> <td>フロータ接続、送水試験</td> <td>全隻数</td> </tr> <tr> <td>完了後</td> <td>1.0日</td> <td>検測待ち</td> <td>必要な場合のみ 複数船団の場合は大型の1船団</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>必要な日数</td> <td>経層探査待ち等</td> <td>対象となる隻数</td> </tr> </tbody> </table>	区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	着手前	0.5日	フロータ接続、送水試験	全隻数	完了後	1.0日	検測待ち	必要な場合のみ 複数船団の場合は大型の1船団	その他	必要な日数	経層探査待ち等	対象となる隻数	<p>(6) 拘束費</p> <p style="text-align: center;">管中混合固化処理船団の拘束費計上日数</p> <table border="1" data-bbox="1724 359 2783 516"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>拘束費計上日数</th> <th>対象作業内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>着手前</td> <td>0.5日</td> <td>フロータ接続、送水試験</td> <td>全隻数</td> </tr> <tr> <td>完了後</td> <td>1.0日</td> <td>検測待ち</td> <td>必要な場合のみ 複数船団の場合は大型の1船団</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>必要な日数</td> <td>経層探査待ち等</td> <td>対象となる隻数</td> </tr> </tbody> </table>	区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要	着手前	0.5日	フロータ接続、送水試験	全隻数	完了後	1.0日	検測待ち	必要な場合のみ 複数船団の場合は大型の1船団	その他	必要な日数	経層探査待ち等	対象となる隻数																																																																																																																																																				
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																																																																																																			
着手前	0.5日	フロータ接続、送水試験	全隻数																																																																																																																																																																																			
完了後	1.0日	検測待ち	必要な場合のみ 複数船団の場合は大型の1船団																																																																																																																																																																																			
その他	必要な日数	経層探査待ち等	対象となる隻数																																																																																																																																																																																			
区分	拘束費計上日数	対象作業内容	摘要																																																																																																																																																																																			
着手前	0.5日	フロータ接続、送水試験	全隻数																																																																																																																																																																																			
完了後	1.0日	検測待ち	必要な場合のみ 複数船団の場合は大型の1船団																																																																																																																																																																																			
その他	必要な日数	経層探査待ち等	対象となる隻数																																																																																																																																																																																			
P6-11	<p>2-2-5 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力</p> <p>(1) 1日当りの基準土量</p> <p>管中固化処理工の1日当り基準土量は、1日当り浚渫土量（地山土量）とする。</p>	<p>2-2-5 施工歩掛</p> <p>3) 作業能力</p> <p>(1) 1日当りの基準土量</p> <p>管中混合固化処理工の1日当り基準土量は、1日当り浚渫土量（地山土量）とする。</p>																																																																																																																																																																																				
P6-15	<p>2) 固化材供給船</p> <p style="text-align: center;">固化材供給船 運転1日当り 就業10時間</p> <table border="1" data-bbox="480 909 1472 1127"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>30 t/h</th> <th>60 t/h</th> <th>100 t/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>重油A</td> <td>ℓ/h</td> <td>103.8×T</td> <td>162.5×T</td> <td>216.9×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td>6×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td colspan="3">T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td colspan="3">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 作業能力により運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し決定する。</p> <p>3) 打設船</p> <p style="text-align: center;">打設船 運転1日当り 就業10時間</p> <table border="1" data-bbox="489 1243 1481 1461"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>300m³/h</th> <th>600m³/h</th> <th>800m³/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>重油A</td> <td>ℓ/h</td> <td>42.6×T</td> <td>61.0×T</td> <td>76.7×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td>6×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td colspan="3">T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td colspan="3">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 作業能力により運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し決定する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	30 t/h	60 t/h	100 t/h	主燃料	重油A	ℓ/h	103.8×T	162.5×T	216.9×T		高級船員		人	1×β	2×β	2×β		普通船員		人	4×β	5×β	6×β		損料	運転	時間	T				〃	供用	日	α				名称	形状寸法	単位	数量			摘要	300m ³ /h	600m ³ /h	800m ³ /h	主燃料	重油A	ℓ/h	42.6×T	61.0×T	76.7×T		高級船員		人	1×β	2×β	2×β		普通船員		人	4×β	5×β	6×β		損料	運転	時間	T				〃	供用	日	α				<p>2) 固化材供給船</p> <p style="text-align: center;">固化材供給船 運転1日当り 就業10時間</p> <table border="1" data-bbox="1745 909 2742 1127"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>30 t/h</th> <th>60 t/h</th> <th>100 t/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>重油A</td> <td>ℓ</td> <td>103.8×T</td> <td>162.5×T</td> <td>216.9×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td>6×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td colspan="3">T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td colspan="3">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 作業能力により運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し決定する。</p> <p>3) 打設船</p> <p style="text-align: center;">打設船 運転1日当り 就業10時間</p> <table border="1" data-bbox="1745 1274 2742 1493"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>300m³/h</th> <th>600m³/h</th> <th>800m³/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>重油A</td> <td>ℓ</td> <td>42.6×T</td> <td>61.0×T</td> <td>76.7×T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>高級船員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×β</td> <td>2×β</td> <td>2×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通船員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4×β</td> <td>5×β</td> <td>6×β</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>運転</td> <td>時間</td> <td colspan="3">T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td colspan="3">α</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 作業能力により運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し決定する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	30 t/h	60 t/h	100 t/h	主燃料	重油A	ℓ	103.8×T	162.5×T	216.9×T		高級船員		人	1×β	2×β	2×β		普通船員		〃	4×β	5×β	6×β		損料	運転	時間	T				〃	供用	日	α				名称	形状寸法	単位	数量			摘要	300m ³ /h	600m ³ /h	800m ³ /h	主燃料	重油A	ℓ	42.6×T	61.0×T	76.7×T		高級船員		人	1×β	2×β	2×β		普通船員		〃	4×β	5×β	6×β		損料	運転	時間	T				〃	供用	日	α			
名称	形状寸法				単位	数量			摘要																																																																																																																																																																													
		30 t/h	60 t/h	100 t/h																																																																																																																																																																																		
主燃料	重油A	ℓ/h	103.8×T	162.5×T	216.9×T																																																																																																																																																																																	
高級船員		人	1×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																	
普通船員		人	4×β	5×β	6×β																																																																																																																																																																																	
損料	運転	時間	T																																																																																																																																																																																			
〃	供用	日	α																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																																
			300m ³ /h	600m ³ /h	800m ³ /h																																																																																																																																																																																	
主燃料	重油A	ℓ/h	42.6×T	61.0×T	76.7×T																																																																																																																																																																																	
高級船員		人	1×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																	
普通船員		人	4×β	5×β	6×β																																																																																																																																																																																	
損料	運転	時間	T																																																																																																																																																																																			
〃	供用	日	α																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																																
			30 t/h	60 t/h	100 t/h																																																																																																																																																																																	
主燃料	重油A	ℓ	103.8×T	162.5×T	216.9×T																																																																																																																																																																																	
高級船員		人	1×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																	
普通船員		〃	4×β	5×β	6×β																																																																																																																																																																																	
損料	運転	時間	T																																																																																																																																																																																			
〃	供用	日	α																																																																																																																																																																																			
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																																
			300m ³ /h	600m ³ /h	800m ³ /h																																																																																																																																																																																	
主燃料	重油A	ℓ	42.6×T	61.0×T	76.7×T																																																																																																																																																																																	
高級船員		人	1×β	2×β	2×β																																																																																																																																																																																	
普通船員		〃	4×β	5×β	6×β																																																																																																																																																																																	
損料	運転	時間	T																																																																																																																																																																																			
〃	供用	日	α																																																																																																																																																																																			