

頁	誤	正																																																		
<p>P3-12</p>	<p>[鋼桁製作の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼材の種類 ・材料割増率 ・スクラップ比率 <p style="text-align: center;">鋼材単価の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼材設計数量 鋼材単価 <p style="text-align: center;">鋼材費の算出 (スクラップ費控除)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スタッド設計数量 (種類別) <p style="text-align: center;">スタッド材料費の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他材料設計数量 <p style="text-align: center;">その他材料費の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁下地処理設計数量 <p style="text-align: center;">材料費(鋼桁下地処理)の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁塗装設計数量 <p style="text-align: center;">材料費(鋼桁塗装)の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁重量 ・スタッドの有無 <p style="text-align: center;">製作工数補正係数の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁重量 ・基準工数(鋼桁製作) 鋼桁重量補正係数 スタッド取付補正係数 <p style="text-align: center;">製作工数の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁下地処理設計数量 ・基準工数(鋼桁下地処理) ・鋼桁塗装設計数量 ・基準工数(鋼桁塗装) <p style="text-align: center;">塗装工数の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ～ 材料費 ・補助材料費率 製作工数 ・間接労務費率 ～ 材料費 塗装工数(鋼桁下地処理) 塗装工数(鋼桁塗装) ・補助材料費率 ・工場管理費率 <p style="text-align: center;">代価表の作成</p> <p>鋼材単価 材料費(鋼材) 材料費(スタッド) 材料費(その他材料) 材料費(鋼桁下地処理) 材料費(鋼桁塗装) 鋼桁重量補正係数 スタッド取付補正係数 製作工数 塗装工数(鋼桁下地処理) 塗装工数(鋼桁塗装) 鋼桁製作工1函当り代価表</p>	<p>[鋼桁製作の積算]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼材の種類 ・材料割増率 ・スクラップ比率 <p style="text-align: center;">鋼材単価の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼材設計数量 鋼材単価 <p style="text-align: center;">鋼材費の算出 (スクラップ費控除)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スタッド設計数量 (種類別) <p style="text-align: center;">スタッド材料費の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他材料設計数量 <p style="text-align: center;">その他材料費の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁下地処理設計数量 <p style="text-align: center;">材料費(鋼桁下地処理)の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁塗装設計数量 <p style="text-align: center;">材料費(鋼桁塗装)の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁重量 ・スタッドの有無 <p style="text-align: center;">製作工数補正係数の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁重量 ・基準工数(鋼桁製作) 鋼桁重量補正係数 スタッド取付補正係数 <p style="text-align: center;">製作工数の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋼桁下地処理設計数量 ・基準工数(鋼桁下地処理) ・鋼桁塗装設計数量 ・基準工数(鋼桁塗装) <p style="text-align: center;">塗装工数の算出</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ～ 材料費 ・補助材料費率 製作工数 ・間接労務費率 ～ 材料費 塗装工数(鋼桁下地処理) 塗装工数(鋼桁塗装) ・補助材料費率 ・工場管理費率 <p style="text-align: center;">代価表の作成</p> <p>鋼材単価 材料費(鋼材) 材料費(スタッド) 材料費(その他材料) 材料費(鋼桁下地処理) 材料費(鋼桁塗装) 鋼桁重量補正係数 スタッド取付補正係数 製作工数 塗装工数(鋼桁下地処理) 塗装工数(鋼桁塗装) 鋼桁製作工1函当り代価表</p>																																																		
<p>P3-16</p>	<p>(2) 鋼桁下地処理 1 m²当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td>船舶製作工</td> <td>人工</td> <td>0.013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 助 材 料 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5.0</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>ジンクラッチプライマ</td> <td></td> <td>kg</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジンクラッチプライマ用ｼｯﾌﾟ</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	船舶製作工	人工	0.013		補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%	ジンクラッチプライマ		kg	0.20		ジンクラッチプライマ用ｼｯﾌﾟ		"	0.02		<p>(2) 鋼桁下地処理 1 m²当り</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td>船舶製作工</td> <td>人工</td> <td>0.013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 助 材 料 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5.0</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>ジンクリッチプライマ</td> <td></td> <td>kg</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジンクラッチプライマ用ｼｯﾌﾟ</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	船舶製作工	人工	0.013		補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%	ジンクリッチプライマ		kg	0.20		ジンクラッチプライマ用ｼｯﾌﾟ		"	0.02	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																
労 務 費	船舶製作工	人工	0.013																																																	
補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%																																																
ジンクラッチプライマ		kg	0.20																																																	
ジンクラッチプライマ用ｼｯﾌﾟ		"	0.02																																																	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																
労 務 費	船舶製作工	人工	0.013																																																	
補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%																																																
ジンクリッチプライマ		kg	0.20																																																	
ジンクラッチプライマ用ｼｯﾌﾟ		"	0.02																																																	

頁	誤	正																																																		
P3-16	<p>(2) 鋼桁下地処理 1m²当り</p> <table border="1" data-bbox="498 359 1439 506"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td>船舶製作工</td> <td>人工</td> <td>0.013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 助 材 料 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5.0</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>ジンクリッチプライマ</td> <td></td> <td>kg</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジンクラッチプライマ用剤</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	船舶製作工	人工	0.013		補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%	ジンクリッチプライマ		kg	0.20		ジンクラッチプライマ用剤		"	0.02		<p>(2) 鋼桁下地処理 1m²当り</p> <table border="1" data-bbox="1765 359 2706 506"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>労 務 費</td> <td>船舶製作工</td> <td>人工</td> <td>0.013</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補 助 材 料 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>5.0</td> <td>労務費の%</td> </tr> <tr> <td>ジンクリッチプライマ</td> <td></td> <td>kg</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジンクラッチプライマ用剤</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.02</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	労 務 費	船舶製作工	人工	0.013		補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%	ジンクリッチプライマ		kg	0.20		ジンクラッチプライマ用剤		"	0.02	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																
労 務 費	船舶製作工	人工	0.013																																																	
補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%																																																
ジンクリッチプライマ		kg	0.20																																																	
ジンクラッチプライマ用剤		"	0.02																																																	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																
労 務 費	船舶製作工	人工	0.013																																																	
補 助 材 料 費		%	5.0	労務費の%																																																
ジンクリッチプライマ		kg	0.20																																																	
ジンクラッチプライマ用剤		"	0.02																																																	
P3-19	<p>2 - 2 - 5 鉄 筋 「港湾土木請負工事積算基準、ブロック式、本体ブロック製作工、鉄筋」を適用する。 注) 構造物高さは5m未満を標準とする。</p>	<p>2 - 2 - 5 鉄 筋 「港湾土木請負工事積算基準、ブロック式、本体ブロック製作工、鉄筋」を適用する。 注) 構造物高さは5m未満を標準とする。</p>																																																		
P3-25	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 ・ハイブリッド浮体重量 ・起重機船の在港状況 アウトリーチ、偏荷重等 </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 作 業 船 の 規 格 の 選 定 ↑ 作業船の規格の変更の検討 </div> <div style="width: 30%;"> <p>起重機船の規格 引船の規格 揚 錨 船 の 規 格</p> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;">↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ・ハイブリッド浮体重量 </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 吊ワイヤーロープ、吊金具 規 格 の 選 定 </div> <div style="width: 30%;"> <p>吊ワイヤーロープ、吊金具損料 ・改造、新規製作の場合別途算定</p> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;">↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ・ハイブリッド浮体重量 </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 揚 錨 船 の 有 無 の 決 定 </div> <div style="width: 30%;"> <p>揚錨船の有無</p> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;">↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <p>起重機船の規格 引船の規格 揚錨船の規格 吊ワイヤーロープ、吊金具損料 揚錨船の有無</p> </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 代 価 表 の 作 成 </div> <div style="width: 30%;"> <p>ハイブリッド浮体進水準備・進水・仮置 (吊降し方式) 1 函当り代価表</p> </div> </div> </div>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ・現場条件 ・ハイブリッド浮体重量 ・起重機船の在港状況 アウトリーチ、偏荷重等 </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 作 業 船 の 規 格 の 選 定 ↑ 作業船の規格の変更の検討 </div> <div style="width: 30%;"> <p>起重機船の規格 引船の規格 揚 錨 船 の 規 格</p> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;">↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ・ハイブリッド浮体重量 </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 吊ワイヤーロープ、吊金具 規 格 の 選 定 </div> <div style="width: 30%;"> <p>吊ワイヤーロープ、吊金具損料 ・改造、新規製作の場合別途算定</p> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;">↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> ・ハイブリッド浮体重量 </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 揚 錨 船 の 有 無 の 決 定 </div> <div style="width: 30%;"> <p>揚錨船の有無</p> </div> </div> <div style="margin: 5px 0;">↓</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="width: 30%;"> <p>起重機船の規格 引船の規格 揚錨船の規格 吊ワイヤーロープ、吊金具損料 揚錨船の有無</p> </div> <div style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 代 価 表 の 作 成 </div> <div style="width: 30%;"> <p>ハイブリッド浮体進水準備・進水・仮置 (吊降し方式) 1 函当り代価表</p> </div> </div> </div>																																																		